



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
 No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC
 Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 19/2020

05/05/2020 – 11/05/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần thứ 3 liên tục giảm và hiện nay còn 433 điểm. Tuy nhiên, tín hiệu đáng mừng là nhiều hợp đồng mua bán đã được ký kết trong tuần này nhưng tập trung ở phân khúc supramax và handysize. Ở phân khúc handysize trẻ, giá vẫn giữ như tháng 3 hoặc giảm rất ít. Đơn cử tàu Genco Bay và Baltic Breeze (34.296 dwt đóng 2010 Hàn Quốc DD/SS 10/2020) được chủ tàu Mỹ bán với giá 8,1 triệu đô la Mỹ. Tháng 3 tàu chị em Baltic Wind nhưng già hơn 1 tuổi (đóng 2009) bán với giá 7,75 triệu đô la Mỹ. Ngoài ra, phân khúc handysize trẻ cũng ghi nhận tàu Squamish (18.920 dwt đóng 2009 Nhật DD 7/2022 SS 7/2024) được chủ tàu Nhật bán với giá 6,5 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá rất cao trong thời điểm hiện nay, tuy nhiên tàu qua đã đặc biệt 7/2019 và có thể đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Pacific Basin, Singapore vừa bán giao thành công tàu Pacific Logger (31.877 dwt đóng 2000 Nhật) với giá 3,6 triệu đô la Mỹ. Tàu này giá rẻ do hợp đồng ký vào lúc thấp điểm (tháng 3) và tàu sắp đến hạn lên đã đặc biệt (SS 7/2020).

Ở mảng tàu dầu, không có nhiều giao dịch được báo cáo trong tuần này. Các thương vụ thành công tập trung chủ yếu ở size tàu Aframax đến Suezmax. Cặp tàu Ridgebury Alina L (164.626 dwt đóng 2001 Hàn) và Ridgebury Astari (149.991 dwt đóng 2005 Nhật) được công ty Capital Shipping Lines mua với giá lần lượt là 19,25 và 18,50 triệu đô la Mỹ. Ở size Aframax ghi nhận tàu Barents Sea (105.588 dwt đóng 2000 Hàn) được chốt với giá 7,6 triệu đô la Mỹ. Được biết tàu đã sắp đến hạn lên đã đặc biệt. Dự đoán tuần sau mức giá thị trường các size Aframax, Suezmax sẽ có xu hướng giảm dần trong khi các size tàu nhỏ hơn vẫn nằm ở mức ổn định.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Amazonit	2011	China	56,952	Undisclosed	7.25	
Royal Epic	2008	Japan	56,026	Taiwan	7.80	
Matumba	2005	China	53,591	Chinese	6.20	
Asia Pearl III	2010	China	35,217	Undisclosed	5.20	SS/DD due Jul 2020, BWTS included but not install, some assembly required.
Asia Pearl IV	2010	China	35,217		5.20	
Baltic Breeze	2010	Korea	34,386	Undisclosed	8.10	SS/DD due Oct 2020
Genco Bay	2010	Korea	34,386	Undisclosed	8.10	SS/DD due Jul 2020
Armonia	2006	India	30,634	Indonesian	6.00	SS/DD Apr 2021
Lovely Klara	2002	Japan	28,186	Vietnamese	4.50	Old sale in Nov 2019, dely last month
Squamish	2009	Japan	18,920	Middle Eastern	6.50	Cr 3x30t, SS Jul 2024, DD Jul 2022
TANKERS						
Ridgebury Alina L	2001	Korea	164,626	Capital Shipping Lines, UAE	19.25	
Ridgebury Astari	2005	Japan	149,991		18.50	

Barents Sea	2000	Korea	105,588	Undisclosed	7.60	
Signal Puma	2005	China	105,034	Undisclosed	17.90	
CONTAINERS						
OTHERS						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 08/05	Ngày 03/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 08/05	Ngày 03/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							VLCC								
180k dwt	Resale	50.50	51.00	-1.0	34.5	45.8	54.0	310k dwt	Resale	102.00	103.00	-1.0	82.0	93.0	106.0
180k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	30.8	39.0	310k dwt	5 tuổi	77.00	77.00	0.0	60.0	70.3	84.0
170k dwt	10 tuổi	22.00	22.00	0.0	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	53.00	51.00	3.9	38.0	47.0	59.0
150k dwt	15 tuổi	13.00	14.00	-7.1	6.5	12.5	17.5	250k dwt	15 tuổi	40.00	36.00	11.1	21.5	29.9	41.0
PANAMAX							SUEZMAX								
82k dwt	Resale	31.00	31.00	0.0	22.5	28.6	32.0	170k dwt	Resale	71.00	71.00	0.0	54.0	63.6	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.50	23.50	0.0	11.5	19.7	25.0	150k dwt	5 tuổi	53.00	53.00	0.0	40.0	49.3	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.4	17.5	150k dwt	10 tuổi	38.00	37.00	2.7	25.0	33.7	44.5
74k dwt	15 tuổi	9.50	9.50	0.0	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	24.00	23.50	2.1	17.0	20.0	23.5
SUPRAMAX							AFRAMAX								
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	43.5	57.0
58k dwt	5 tuổi	17.00	17.00	0.0	11.0	17.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	42.50	42.50	0.0	29.5	36.7	47.5
56k dwt	10 tuổi	12.00	12.50	-4.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	31.50	31.00	-1.6	18.0	24.3	33.0
52k dwt	15 tuổi	8.00	8.50	-5.9	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	21.00	19.00	10.5	11.0	14.3	20.0
HANDYSIZE							MR								
37k dwt	Resale	23.00	23.00	0.0	17.0	21.5	24.5	52k dwt	Resale	40.00	40.00	0.0	33.0	36.5	40.0
37k dwt	5 tuổi	17.00	17.00	0.0	7.8	13.8	17.5	52k dwt	5 tuổi	31.00	31.00	0.0	23.0	26.8	31.0
32k dwt	10 tuổi	9.00	9.00	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	14.5	17.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.75	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	158,000 dwt	61.00	2	Hyundai H.I, Korea	Nereus, Greek	Jan/Feb 2022	
Tanker	50,000 dwt	Undisclosed	2	Onomichi, Japan	Asahi Tanker, Japan	SH 2022	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 08/05	Ngày 03/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 08/05	Ngày 03/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ							TÀU DẦU								
Capesize (180.000 dwt)		50.0	53.0	-5.7	41.8	47.6	54.0	VLCC (300.000 dwt)		91.0	93.0	-2.2	80.0	89.6	97.0
K.sarmax (82.000 dwt)		32.0	34.0	-5.9	24.3	28.7	34.0	S.max (170.000 dwt)		60.5	61.5	-1.6	53.0	59.5	65.0
P.max (77.000 dwt)		31.0	33.0	-6.1	23.8	27.9	33.0	A.max (115.000 dwt)		49.0	51.0	-3.9	43.0	48.9	54.0
Ultramax (64.000 dwt)		30.0	32.0	-6.3	22.3	26.7	32.0	LR1 (75.000 dwt)		46.5	48.5	-4.1	42.0	45.4	48.5
Handysize (37.000 dwt)		25.0	26.0	-3.8	19.5	22.7	26.0	MR (56.000 dwt)		35.0	36.5	-4.1	32.5	35.1	36.8
TÀU CONTAINER							TÀU GAS								
Post P.max (9.000 teu)		82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5	LNG (175k cbm)		185.5	185.5	0.0	184.0	190.7	200.0
P.max (5.200 teu)		48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5	LPG LGC (80k cbm)		70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
Sub P.max (2.5000 teu)		27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0	LPG MGC (55k cbm)		62.0	62.0	0.0	62.0	63.8	68.5
Feeder (1.700 teu)		21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0	LPG SGC (25k cbm)		40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

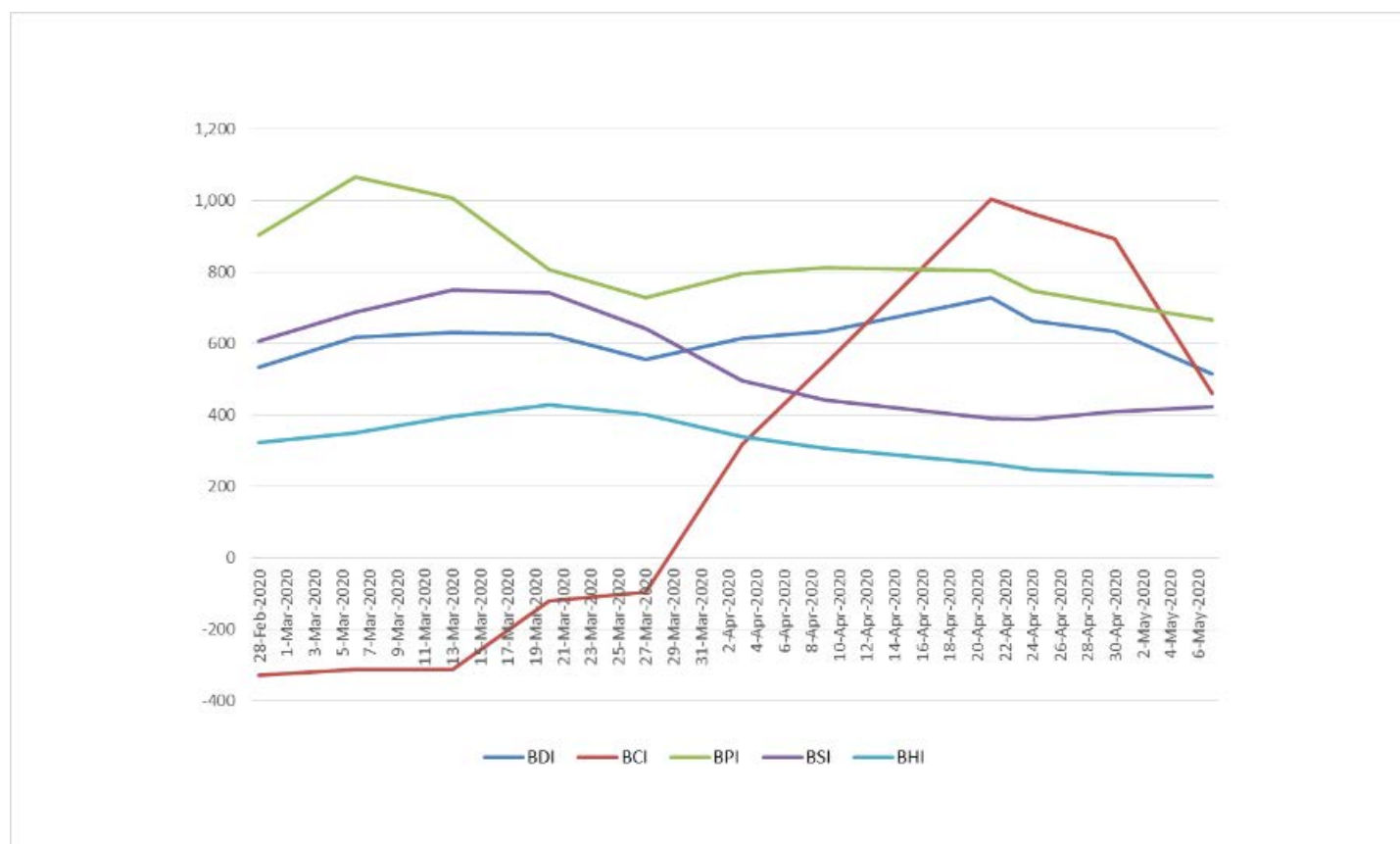
3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 19/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 19	TUẦN 18	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 19)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 19)
TRANSATLANTIC RV	3,030	3,643	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	12,191	13,191	12,077	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,208	1,191	388	1,817
TCT F.EAST RV	5,951	5,875	3,320	7,538
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	3,786	3,824	3,786	10,946
PACIFIC RV	4,957	4,858	3,771	6,707
TCT CONT/F.EAST	12,493	12,275	9,700	18,418

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ NGÀY 06/05/2020



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ NGÀY 06/05/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	4,657	▲	148
SMALL HANDY	2,144	▼	169

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trư

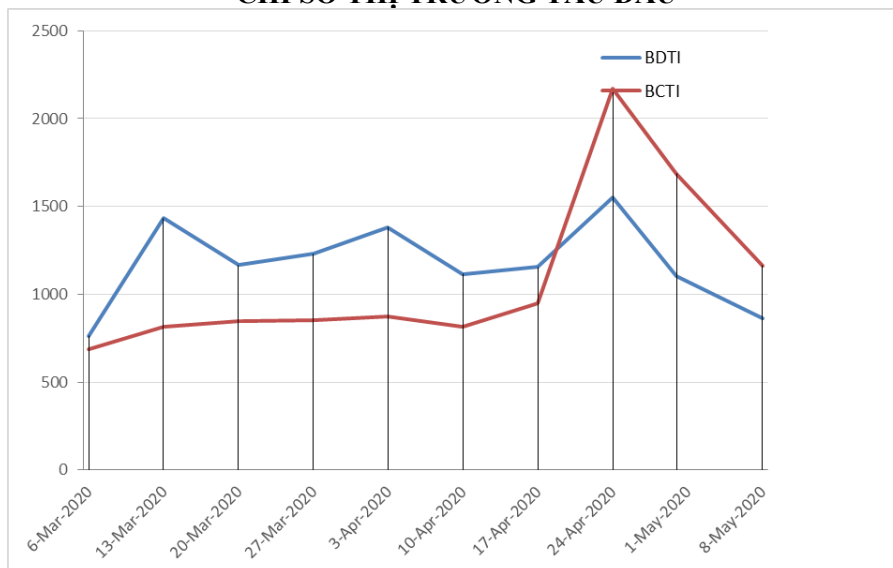
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Oldendorff chốt tàu Sentinel (63.500 dwt, đóng 2013) nhận tại CJK với giá 9.400 đô la Mỹ cho chuyến khai thác kéo dài 3-5 tháng. Tàu Aliko (180.235 dwt, đóng 2005) được chốt nhận tại Singapore với giá 11.300 đô la Mỹ trong 8-11 tháng. Cargill chốt tàu Peak Pegasus (82.026 dwt, đóng 2013) được chốt tại Kusan với giá 9.825 đô la Mỹ trong 7 – 9 tháng.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 19			Giá thuê tàu định hạn tuần 18		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	73,500	43,000	40,000	81,000	46,000	42,000
SUEZMAX	44,500	33,500	31,500	47,000	35,000	32,500
AFRAMAX	35,000	24,500	24,000	36,000	24,500	23,500
LR-2	39,000	27,000	25,000	38,000	26,000	24,500
LR-1	24,500	19,000	17,500	22,500	18,500	17,500
MR	19,000	17,000	16,000	18,000	16,500	16,000
HANDY	16,000	15,000	14,000	15,500	14,500	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Bất chấp số ca nhiễm đang tăng đột biến, chính quyền Pakistan vẫn thông báo nới lỏng lệnh phong tỏa. Trường học và các trung tâm thương mại lớn vẫn đóng cửa, trừ một số khu chợ được phép hoạt động đến trước 5 giờ chiều. Tuy nhiên, nhiều người đang quan ngại 2 tuần tới là lễ Eid (sau khi kết thúc tháng Ramadan) sẽ khiến mọi người tập trung đông đúc hơn dễ dẫn đến dịch bùng phát trở lại. Hiện Pakistan đã ghi nhận hơn 31.000 ca nhiễm, trong đó có 667 ca tử vong.

Ở Thổ Nhĩ Kỳ, một số thương vụ được phép diễn ra với điều kiện các thủy thủ Thổ Nhĩ Kỳ tuân thủ nghiêm ngặt lệnh cách ly 14 ngày sau khi xuống tàu tại Aliaga theo quy định. Số lượng ca dương tính tại quốc gia này đang có chiều hướng giảm.

Các thị trường còn lại như Ấn Độ, Bangladesh vẫn tiếp tục im ắng cho đến khi có thông báo mới.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO
(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	300		320	
2	Pakistan	290		310	
3	India	280		300	
4	Turkey	160		170	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 19/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Shangang Giant	Bulker	1993	38,840	India	280.00	306,902	
Jingu	PCC	1992	11,404	India	285.00	17,216	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.